



92
I.E.
Q

LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA
DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO
NELLA FUNZIONE DI CONSIGLIO PROVINCIALE

Seduta del giorno 20/01/2016 N° 04

Oggetto: Approvazione "Regolamento per la disciplina del servizio pubblico di trasporto delle persone nelle acque di navigazione interna della R.N.O. "Fiume Ciane e Saline di Siracusa".

SETTORE X

Bilancio di previsione per l'esercizio 2015

INTERVENTO

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
Somma stanziata	€ _____
Aumentate	€ _____
Diminuite	€ _____
Somma disponibile	€ _____
Somme già impegnate,	€ _____
Somma impegnata/liquidata Con la presente	€ _____
Rimanenza disp.	€ _____

Il Dirigente

Impegno annotato al n. _____ del registro cronologico degli impegni.

Ai sensi del comma 5 dell'art. 55 della L. 142/90, nel testo modificato con la L. 127/97

SI ATTESTA

La copertura finanziaria della spesa come sopra impegnata col presente atto.

Il Dirigente del III Settore

L'anno duemila Sette
addi Venti del mese di
Gennaio nel Palazzo del Libero
Consorzio Comunale di Siracusa, il
Commissario Straordinario ing. Antonino
Lutri, assistito dal Segretario Generale
avvocato A. M. Fortuna

Ha assunto la seguente deliberazione



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

Proposta di deliberazione qui seguito trascritta che costituisce la parte motivata dell'atto in oggetto.

IL DIRIGENTE DEL X SETTORE

- **Visto** l'art. 31 della L.R. n. 98/81, con il quale vengono istituite le riserve naturali Fiume Ciane e Saline di Siracusa;
- **Visto** il Decreto dell'Assessore Regionale per il Territorio e l'Ambiente del 14 marzo 1984, con il quale viene costituita la riserva naturale Fiume Ciane e Saline di Siracusa e affidata in gestione alla Provincia Regionale di Siracusa;
- **Considerato** che fra i compiti istituzionali della Provincia Regionale di Siracusa vi sono quelli di tutela e salvaguardia della R.N.O Fiume Ciane Saline di Siracusa;
- **Viste** le disposizioni relative alla riserva, le quali vietano alla lettera z) *praticare la navigazione a motore*, ma che al contempo è ammessa deroga alla stessa *“per motivi di pubblico servizio nonché per l’effettuazione di visite organizzate, previa autorizzazione dell’Ente Gestore”*;
- **Considerato** che occorre regolamentare la navigazione delle acque interne della R.N.O. Fiume Ciane e Saline di Siracusa;
- **Preso atto** che il Consiglio Provinciale Scientifico nella seduta del 16/07/12 ha espresso parere favorevole al regolamento per la disciplina del servizio pubblico di trasporto di persone nelle acque di navigazione interna della R.N.O. Fiume Ciane e Saline di Siracusa;
- **Preso atto** che la segreteria del C.R.P.P.N. ha trasmesso all'ufficio istruttore dell'A.R.T.A. Unità Operativa 4.1 il parere favorevole del Consiglio Regionale Protezione Patrimonio Naturale al “Regolamento per la disciplina del servizio pubblico di trasporto delle persone nelle acque di navigazione interna della R.N.O. “Fiume Ciane e saline di Siracusa” con le precizzazioni e modifiche apportate nel verbale della commissione II del 27/05/2013.
- **Vista** la nota, registrata al nostro protocollo generale al n. 36054 del 19/10/2015, trasmessa dal servizio 4 “Protezione del patrimonio naturale” U.O. 4.1 “Gestione e affari relativi alle Aree Naturali Protette” con la quale si trasmette lo stralcio del Verbale del C.R.P.P.N. del 29/07/2013 relativo al “parere sulla proposta di regolamento per la disciplina del servizio pubblico di trasporto delle persone nelle acque di navigazione interna della R.N.O. “Fiume Ciane e saline di Siracusa” posto all’Odg.n.6.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

Per le motivazioni di cui in premessa

Visto il seguente parere di regolarità tecnico amministrativa espresso dal dirigente del Settore , ai sensi dell'art. 53, comma I della legge n. 142/90, recepita con L. R. n. 48/91 e modificato con l'art. 12 della L.R. n. 30 del 23-12-2000.

“Si esprime parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa”

Il Dirigente del X Settore
Ing. Dario Di Gangi

Visto il seguente parere di regolarità contabile

“Si esprime parere favorevole di regolarità contabile”

Il Dirigente del III settore
Dott. Giovanni Vinci

PROPONE

1. di approvare il “Regolamento per la disciplina del servizio pubblico di trasporto delle persone nelle acque di navigazione interna della R.N.O. “Fiume Ciane e saline di Siracusa” con le precisazioni e modifiche apportate dal Consiglio Regionale Protezione Patrimonio Naturale nel verbale della commissione II del 27/05/2013.

Il Direttore della Riserva
Dott. Giuseppe Mammìno

15 Dicembre 2015

Il Dirigente del X Settore
Ing. Dario Di Gangi

II COMMISSARIO STRAORDINARIO

Vista la suesposta proposta di deliberazione;

Ritenuto di dover provvedere in proposito in accoglimento della suddetta proposta ;

visto che sulla stessa sono stati espressi ai sensi di legge i pareri di regolarità tecnico amministrativa e di regolarità contabile (attestante la copertura finanziaria della spesa)

DELIBERA

Di approvare, siccome approva, la superiore proposta nel testo trascritto nella parte motiva della presente.



LIBERO CONSORZIO COMUNALE DI SIRACUSA

REGOLAMENTO

PER LA DISCIPLINA

DEL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO DI PERSONE

NELLE ACQUE DI NAVIGAZIONE INTERNA

DELLA

R.N.O. CIANE SALINE DI SIRACUSA

TITOLO I, DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 1 Oggetto del regolamento

In ossequio alla legge della Regione Sicilia del 06/05/1981 n. 98 modificata ed integrata dalla Legge Regionale n. 14 del 09/08/1988 nonché delle norme di cui al regolamento recante le modalità d'uso ed i divieti vigenti nella riserva naturale fiume Ciane e Saline di Siracusa per il rilevante interesse naturalistico rappresentato, il presente regolamento disciplina lo svolgimento nelle acque fluviali del servizio di trasporto pubblico non di linea nella forma del servizio di noleggio con conducente, effettuato a mezzo di unità di navigazione.

Vige il divieto di navigare le acque pubbliche interne e nella foce del fiume Ciane, del canale Mammaiabica e della foce del fiume Anapo con ogni tipo di natante spinto da motore a scoppio sia entro bordo che fuoribordo, per i natanti a motore a scoppio del tipo "moto d'acqua" o "acquascooters" nel tratto compreso dalla foce del fiume ciane e sino al tratto denominato "prima chiusa", dalla foce del canale Mammaiabica sino al "punto di approdo", dalla foce del Fiume Anapo sino al "Ponte sulla SS 115".

In deroga al divieto di cui al precedente comma la navigazione nel tratto compreso dalla foce del fiume Ciane e sino al tratto denominato "prima chiusa", dalla foce del canale Mammaiabica sino al "punto di approdo" e dalla foce del Fiume Anapo sino al "Ponte sulla SS 115" (sempre e comunque al centro del corso d'acqua procedendo con il motore al minimo) è consentita ai natanti provvisti di motore a propulsione elettrica entro bordo o fuoribordo con scafo compatibile con le caratteristiche del fondale, che effettuano servizio di noleggio con conducente per visite turistiche organizzate, all'uopo concessionato dall'Amministrazione Provinciale

Il regolamento detta disposizioni relative esclusivamente alle condizioni di rilascio dell'atto di concessione della gestione del servizio di noleggio con conducente e alle modalità di espletamento del servizio, nei confronti dell'utenza.

Per quanto non previsto nel presente regolamento, si fa rinvio alla normativa regionale e statale, al Codice della Navigazione e relativi regolamenti di attuazione, alle leggi vigenti ed ai provvedimenti amministrativi delle Autorità competenti in materia.

Art. 2 Principi e finalità

L'Amministrazione Provinciale considera il turismo fluviale, nelle sue diverse articolazioni, un'importante risorsa per l'economia della Provincia, per cui intende valorizzare e promuovere, negli ambiti di competenza e nel rispetto dell'ambiente, la navigazione turistica per il trasporto di passeggeri.



Art. 3
Definizione

Ai fini del presente regolamento il servizio di trasporto passeggeri di cui al precedente articolo ha luogo nella forma del noleggio con conducente e consiste nel trasporto collettivo o individuale di persone; è compiuto a richiesta del trasportato in modo non continuativo né periodico, su itinerari e secondo orari concordati di volta in volta con i richiedenti;

Art. 4
Acque di navigazione interna

Sono aperte ai servizi di navigazione interna disciplinati dal presente regolamento le acque del fiume Ciane Saline nel tratto compreso dalla foce del fiume Ciane e sino al tratto denominato "prima chiusa", dalla foce del canale Mammaiabica sino al "punto di approdo" e dalla foce del Fiume Anapo sino al "Ponte sulla SS 115" nel rispetto del "*Regolamento recante le modalità d'uso ed i divieti vigenti nella riserva naturale fiume Ciane e saline di Siracusa*".

E' fatto divieto di attracco in ogni altro punto della sponda del fiume Ciane e del canale Mammaiabica nel tratto disciplinato dal presente regolamento.

Art. 5
Divieto temporaneo di navigazione

L'Amministrazione Provinciale può disporre il divieto assoluto di navigazione sul tratto del fiume Ciane (foce sino alla "prima chiusa") e del canale Mammaiabica (foce sino all'approdo turistico) per periodi di tempo definiti, per motivi di sicurezza per esigenze di carattere biologico o legate alla riproduzione di specie, anche ittiche di particolare pregio naturalistico. E' disposto il divieto assoluto di navigazione dal 1 aprile al 30 maggio in corrispondenza dei periodi di nidificazione delle specie dell'avifauna. E' disposto il divieto assoluto di navigazione due ore dopo l'alba e due ore prima del tramonto per i potenziali disturbi arrecati alla fauna.

Art. 6
**Gestione del servizio di trasporto pubblico non di linea
nella forma del servizio di noleggio con conducente**

La gestione del servizio di noleggio con conducente e del relativo approdo ha luogo mediante concessione a terzi di durata quinquennale e comunque secondo quanto previsto dalla normativa di settore vigente.

Il concessionario è individuato tramite procedura ad evidenza pubblica con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più conveniente, secondo le modalità, condizioni e termini stabiliti dal Dlgs n. 163/06 e s.m.i., così come recepito in Sicilia con legge regionale n.12/2011 .

Nelle more della realizzazione dell'approdo stabile da realizzarsi a monte dell'arteria stradale S.S. 115 in sx idraulica, il concessionario provvederà a realizzare un approdo temporaneo con strutture precarie, da rimuovere al momento dell'entrata in funzione del primo.



L'atto di concessione può essere revocato dall'Amministrazione Provinciale in qualunque momento qualora non venga fatto un uso corretto. Più in particolare l'atto di concessione è comunque revocato nel caso in cui con il mezzo autorizzato al servizio di noleggio con conducente siano commesse infrazioni alle norme che stabiliscono il divieto di pesca e di caccia all'interno della R.N.O. nonché alla violazione degli altri divieti di cui al "Regolamento recante le modalità d'uso ed i divieti vigenti nella riserva naturale fiume Ciane e saline di Siracusa". La revoca è notificata nella forma e nei modi di legge all'interessato.

Art. 7

Norme di comportamento in navigazione

Le unità di navigazione hanno i seguenti obblighi:

1. Durante la "risalita" ed il ritorno al punto di approdo devono mantenere una velocità non superiore ad un nodo e comunque mantenendo il motore al minimo;
2. Le unità di navigazione devono risalire una alla volta aspettando il ritorno all'approdo dell'unità impegnata nella risalita;
3. Osservare particolare prudenza in prossimità del fondale basso e nelle fasi di manovra per l'attracco dell'imbarcazione all'approdo;
4. Il conduttore dell'unità di navigazione deve dotare tutti i passeggeri di giubbotto di salvataggio confezionato secondo le norme di legge vigenti in materia;
5. Per quanto non previsto in questo regolamento si rimanda al codice della navigazione delle acque interne in vigore nello stato Italiano.

TITOLO II

MODALITA' DI SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

Art. 8

Caratteristiche del servizio

Il servizio di noleggio con conducente, caratterizzato dall'attività del concessionario, che dietro corrispettivo del nolo pattuito si obbliga a compiere con un'unità di navigazione determinata, uno o più viaggi prestabiliti, ovvero entro il periodo di tempo convenuto, è effettuato con unità di navigazione conforme a quanto prescritto dal presente regolamento e dal codice di navigazione ed è rivolto all'utenza, che avanza richiesta presso la sede del vettore, o agenzia da questi incaricata, per una determinata prestazione a viaggio e/o a tempo.

I percorsi sono preventivamente definiti ed autorizzati dal Dirigente del Settore Territorio ed Ambiente della Provincia Regionale di Siracusa, sentito il Direttore della Riserva.

Il servizio può essere effettuato per destinazioni fisse con continuità e periodicità.

Il servizio di noleggio con conducente può essere svolto con una delle seguenti modalità:

a) noleggio da rimessa: quando il contratto di trasporto è stipulato presso la sede amministrativa o il recapito del concessionario;



b) noleggio da banchina: quando il contratto è stipulato direttamente presso il pontile, dove è attraccata l'unità di navigazione.

Lo stazionamento delle unità di navigazione avviene negli specchi d'acqua e presso gli appositi pontili di attracco presso i quali il natante sosta ed è a disposizione dell'utenza.

Le prenotazioni di viaggio sono effettuate presso la sede del titolare dell'autorizzazione direttamente o tramite agenzia turistica abilitata.

Qualora, per avaria del mezzo o per altra causa di forza maggiore, il viaggio debba essere sospeso, il titolare ha l'obbligo di adoperarsi per evitare all'utente ogni ulteriore disagio, facendo il possibile per garantirgli il raggiungimento della destinazione fissata.

Art. 9

Contratto di noleggio e trasporto

Il servizio di noleggio dovrà svolgersi secondo quanto previsto dal codice della navigazione agli artt. 384 e seg e successive modifiche.

Durante il viaggio, le parti, di comune accordo, possono concordare una o più prestazioni diverse o ulteriori rispetto a quelle originariamente pattuite.

Art. 10

Sede del titolare

Il soggetto titolare dell'atto di concessione deve disporre nel territorio comunale di Siracusa di una sede operativa.

Art. 11

Tariffe di noleggio

Salvo che la Regione stabilisca apposite tariffe, da valere sull'intero territorio regionale, le tariffe del servizio di noleggio con conducente con unità di navigazione sono concordate fra il Libero Consorzio Comunale di Siracusa ed il vettore, tenendo conto del piano d'investimento, degli effetti socio-economici di ricaduta sul territorio, del canone concessorio corrisposto all'Ente, dei proventi pubblicitari.

Art. 12

Acquisizione del servizio

L'acquisizione del servizio di noleggio con conducente si effettua presso le aree di stazionamento adiacenti i pontili di attracco, previa contrattazione personale, che può avvenire o direttamente presso la sede operativa del vettore o attraverso i mezzi di comunicazione a distanza (telefono, internet, fax), con stipula del previsto contratto per iscritto, prima della partenza; l'imbarco iniziale dell'utenza deve avvenire unicamente dal pontile concesso.

Art. 13

Obblighi del titolare

Il titolare ha l'obbligo, in conformità alle prescrizioni emanate dall'Ente :



- a) di comportarsi con correttezza, civismo e senso di responsabilità in qualsiasi evenienza;
- b) di prestare assistenza e soccorso ai passeggeri durante tutte le fasi dell'imbarco, del trasporto e dello sbarco;
- c) di tenere sempre a bordo del natante copia della concessione, unitamente ai documenti di bordo, nonché ad una copia del presente regolamento, da esibire a chiunque lo richieda in visione;
- d) di avere cura di tutti gli aspetti relativi alla qualità del trasporto;
- e) di curare la regolarità della prestazione del servizio, provvedendo a comunicare per iscritto, entro 48 ore, al competente ufficio provinciale, ogni eventuale sospensione del servizio stesso, il relativo periodo nonché la data in cui esso riprenda;
- f) di mantenere il natante ed il pontile nel dovuto stato di efficienza, sicurezza, pulizia e decoro;
- g) di segnalare per iscritto, entro il termine di dieci giorni, ogni cambiamento di domicilio della sede;
- h) di sottoporre il natante a qualsiasi visita che durante l'anno l'Autorità competente ritenga necessario disporre;
- i) di non adibire alla guida conducenti non in possesso dei prescritti requisiti;
- j) di segnalare, nel caso di condizioni meteorologiche avverse, l'eventuale sospensione del servizio;
- k) di non esporre messaggi pubblicitari, in difformità da quanto stabilito dal Libero Consorzio Comunale.

Art. 14 **Obblighi dell'equipaggio**

Il personale in servizio a bordo dell'unità di navigazione ha l'obbligo:

- a) di indossare abiti decorosi, usando con il pubblico modi corretti e serbando costantemente un contegno irreprensibile in servizio;
- b) di esibire l'autorizzazione conservata a bordo, ad ogni richiesta dei funzionari ed agenti incaricati della polizia della navigazione e della vigilanza sull'esercizio dei servizi pubblici non di linea svolti per vie d'acqua;
- c) di non far salire sul mezzo persone estranee a quelle che lo hanno noleggiato,
- d) di non deviare di propria iniziativa dal percorso inizialmente convenuto, se non per motivi urgenti o di sicurezza;
- e) di non richiedere somme maggiori oltre a quelle fissate dalle tariffe o convenute in fase di contrattazione;
- f) di compiere i servizi richiesti dagli agenti della forza pubblica o dalle Autorità, nell'interesse dell'ordine, della sicurezza o per il trasporto di malati, feriti, funzionari ed agenti, anche se non siano retribuiti immediatamente. In caso di pagamento differito, gli agenti della forza pubblica rilasceranno al conducente la necessaria attestazione per i servizi prestati;
- g) di visitare diligentemente, al termine di ogni corsa, l'interno dell'unità di navigazione e, trovando qualche oggetto dimenticato di cui non si possa fare immediatamente restituzione al proprietario, curarne il deposito entro le 24 ore successive alla Polizia Provinciale.



Art. 15
Caratteristiche tecniche dei mezzi

Le unità navali da adibire ai servizi di cui al presente regolamento devono essere munite della documentazione attestante i requisiti di navigabilità ed essere provviste unicamente di motore a propulsione elettrica entrobordo o fuoribordo, con scafo compatibile con le caratteristiche del fondale oltre alle dotazioni di bordo di sicurezza prescritte.

Qualora il mezzo non risulti trovarsi nel dovuto stato di conservazione e di decoro, il titolare della concessione, entro il termine stabilito dal Dirigente del Settore Territorio ed Ambiente della Provincia Regionale di Siracusa, è tenuto al ripristino di tali condizioni o alla sostituzione del mezzo; in mancanza, è adottato, previa diffida, il provvedimento di sospensione della concessione.

In relazione ad esigenze di tutela contro l'inquinamento acustico, di sicurezza e di salvaguardia delle vie d'acqua, potranno essere prescritte, all'atto del rilascio della concessione od anche successivamente, sentite, se del caso, le altre amministrazioni interessate, particolari limitazioni alla potenza e/o condizioni relative alla conformazione degli apparati propulsori e degli scafi utilizzati.

Il Dirigente del Settore Territorio ed Ambiente della Provincia Regionale di Siracusa potrà, inoltre, prescrivere la dotazione di dispositivi per il controllo della velocità, i cui costi relativi ad acquisto ed installazione saranno a totale carico del titolare della concessione.

Nel caso vengano determinate le prescrizioni tecniche di cui ai precedenti due commi, il permanere della concessione o meno in capo all'impresa è condizionato alla presentazione della documentazione relativa alle dimensioni e conformazione dello scafo e del propulsore, per consentire la valutazione di compatibilità con la navigabilità delle vie acquee interessate.

Art. 16
Pontili e luoghi di attracco

L'inizio del servizio deve avvenire presso l'apposito pontile di attracco in concessione al vettore presso il quale avviene l'imbarco e può avvenire lo sbarco dei passeggeri.

Il collegamento dalla terraferma al pontile deve essere effettuato in modo tale da garantire la massima sicurezza per i passeggeri, nel rispetto delle norme vigenti, rispetto di cui il titolare della concessione si rende garante e responsabile.

Il concessionario deve provvedere a mantenere il pontile in ordine ed efficienza per evitare qualsiasi pericolo in fase di imbarco e sbarco dei passeggeri.

Le eventuali spese per la costruzione dell'approdo temporaneo e la manutenzione del pontile sono a totale carico del concessionario, che deve provvedere a mantenerlo in ordine ed efficienza, per evitare qualsiasi pericolo nelle fasi di imbarco e sbarco dei passeggeri.

Tale obbligo permane anche per l'approdo stabile, eccezion fatta per la manutenzione straordinaria, gravante in capo all'Ente.

Il Libero Consorzio Comunale di Siracusa, di concerto con le altre autorità competenti, si riserva di richiedere al concessionario l'effettuazione di quei lavori che, a suo insindacabile giudizio, ritenga necessari per il sicuro svolgimento delle operazioni di ormeggio, imbarco e sbarco, nonché per il decoro e l'inserimento nell'ambiente.

Il pontile deve essere strutturato nel rispetto delle norme sull'abbattimento delle barriere architettoniche, onde consentire l'uso del servizio ai soggetti portatori di handicap.



Art. 17
Sostituzione delle unità di navigazione

E' consentito sostituire temporaneamente o definitivamente l'unità di navigazione indicata nell'atto di concessione, nei seguenti casi:

- a) l'unità di navigazione indisponibile per manutenzione od avaria potrà essere sostituita per il solo periodo di fermo, con altra avente i requisiti prescritti, avvalendosi dell'autorizzazione relativa all'unità di navigazione in questione, previa comunicazione all'Ente che rilascerà apposito nulla-osta temporaneo;
- b) la sostituzione definitiva può avvenire unicamente con unità di navigazione avente le medesime caratteristiche, previa verifica da parte dell'Ente. E' possibile sostituire l'unità con una di portata inferiore o superiore, entro la medesima classe dimensionale di appartenenza.

Art. 18
Contrassegni

Le unità di navigazione in servizio devono essere immediatamente identificabili dal pubblico. A tale scopo debbono recare i seguenti contrassegni, in aggiunta ad altre targhe eventualmente previste dalla normativa vigente:

- una targa su ciascuna fiancata, di dimensioni non inferiori a cm. 30 X 60, di colore rosso rifrangente, con stemma del Libero Consorzio Comunale di Siracusa e la dicitura "*Noleggio Libero Consorzio Comunale di Siracusa* " il numero dell'atto di concessione, nonché la denominazione, sigla o ragione sociale del titolare. I caratteri alfanumerici devono avere altezza non inferiore a mm. 60.
- una bandiera rigida recante la scritta "NOLEGGIO" in lettere di colore nero su fondo azzurro, esposta a prua.

Art. 19
Cartelli per il pubblico

Oltre ai contrassegni di cui al precedente articolo 18, è obbligatoria l'esposizione al pubblico, in modo visibile, di cartelli con l'indicazione delle tariffe a tempo o a viaggio, se previste o, in mancanza, di quelle minime e massime e delle altre condizioni di trasporto, ivi compresa la portata massima del mezzo, nonché delle modalità di presentazione di eventuali reclami.

Tali cartelli devono essere esposti su ogni unità di navigazione adibita al servizio, nonché presso le sedi amministrative del concessionario.

Sull'unità di navigazione devono inoltre essere indicate le misure di sicurezza che i passeggeri devono osservare, in caso di emergenza.

Art.20
Reclami

Gli utenti possono segnalare al Libero Consorzio Comunale di Siracusa eventuali reclami sul servizio prestato, fornendo i dati di identificazione personale, l'indirizzo ed il recapito, il tragitto effettuato, l'ora, il giorno e la durata del trasporto.



In ogni pontile adibito al servizio di noleggio con conducente dovrà essere posizionato in modo ben visibile per l'utenza, un cartello indicante le modalità per la presentazione dei reclami.

In ogni unità di navigazione dovranno essere riportate, in modo ben visibile, le istruzioni relative alla possibilità di indirizzare reclami al Libero Consorzio Comunale di Siracusa, nei confronti dei soggetti autorizzati, relativamente alle modalità di prestazione del servizio.

I cartelli e gli avvisi di cui ai precedenti commi devono essere scritti in quattro lingue (italiano, inglese, tedesco e francese).

Il Libero Consorzio Comunale di Siracusa provvederà a predisporre opportuna modulistica che sarà messa a disposizione dell'utenza su ogni unità di navigazione.

Il Libero Consorzio Comunale di Siracusa, entro 30 giorni dalla ricezione, valutato il reclamo e sentito eventualmente il titolare della concessione, provvede, se del caso, all'applicazione delle sanzioni previste dalla legge o dal presente regolamento, in relazione alla violazione accertata.

Art. 21

Trasporto di portatori di handicap

Il concessionario ha l'obbligo di prestare, anche attraverso idonei supporti, tutta l'assistenza necessaria per la salita e discesa dei soggetti portatori di handicap e degli eventuali mezzi necessari per la loro mobilità.

Le unità di navigazione appositamente attrezzate devono esporre il simbolo di accessibilità a condizioni di servizio per portatori di handicap, previsto dall'art. 2 del D.P.R. 27.4.1978 n.384.

Art. 22

Somministrazione di alimenti e bevande a bordo e/o sull'approdo

La somministrazione di alimenti e bevande a bordo e/o sull'approdo è soggetta:

1. alla preventiva presentazione al Comune di specifica denuncia di inizio di attività, ai sensi del combinato disposto dell'art. 3/c. 6/lettera h) della Legge 25.9.1991 n. 287 e dell'art. 19 della Legge 7.8.1990 n. 241 e successive modifiche;
2. al possesso del certificato di iscrizione al registro esercenti il commercio, per l'attività specifica;
3. al rispetto delle vigenti norme igienico sanitarie;
4. al possesso dell'autorizzazione sanitaria, da richiedere all'ASL territorialmente competente:

L'attività può essere gestita direttamente dal concessionario o affidarla in gestione a terzi, che deve essere in possesso dei necessari requisiti soggettivi prescritti dalla normativa, ivi compresa quella antimafia.

Art. 23

Responsabilità

Restano a carico del concessionario e dei conducenti le responsabilità personali di carattere penale, amministrativo e civile, agli stessi imputabili a norma di Legge, rimanendo comunque esclusa ogni responsabilità del Libero Consorzio Comunale di Siracusa, per eventuali danni a chiunque e comunque derivanti, sia direttamente che indirettamente, dall'espletamento del servizio.



TITOLO III ILLECITI E SANZIONI

Art. 24 Norma generale

Fatta salva l'applicazione delle sanzioni amministrative pecuniarie ed accessorie previste dal Codice della Navigazione e dalle altre norme vigenti, le violazioni alle disposizioni del presente regolamento, quando non costituiscano illecito penale, sono punite come indicato dagli articoli seguenti.

Art. 25 Diffida

Il Concessionario incorre, oltre che nella sanzione pecuniaria eventualmente prevista, nella diffida scritta, quando non osserva le modalità di espletamento del servizio previste dal presente regolamento, salvo che il caso comporti l'adozione di uno dei provvedimenti di cui al successivo art. 26.

Art. 26 Sospensione e revoca della concessione

La concessione è sospesa, da uno a novanta giorni in caso di violazioni di particolare gravità del presente Regolamento e/o del "*Regolamento recante le modalità d'uso ed i divieti vigenti nella riserva naturale fiume Ciane e saline di Siracusa*".

La sospensione è disposta dal Dirigente del Settore Territorio ed Ambiente della Provincia Regionale di Siracusa.

La revoca è disposta dal Dirigente del Settore Territorio ed Ambiente del Libero Consorzio Comunale di Siracusa in caso di intervenuta perdita dei requisiti richiesti per il rilascio della concessione o per mancanza dei medesimi requisiti, accertata successivamente al rilascio della concessione, anche se preesistente.

Art. 27 Sanzioni

Per la violazione dei divieti stabiliti dalle norme di legge, dal presente regolamento e dal "*Regolamento recante le modalità d'uso ed i divieti vigenti nella riserva naturale fiume Ciane e saline di Siracusa*", al contravventore sarà applicata, ai sensi della Tabella 1 allegata al comma 9 dell'art. 28 della Legge regionale n. 10 del 27 aprile 1999 (Pubblicata sulla G.U.R.S. n.20 del 30/04/1999), la sanzione amministrativa di cui ai punti 2 e 3 della suddetta tabella da € 258,23 a € 2.582,29 avendo riguardo alla gravità dell'infrazione commessa, seguendo le procedure indicate dall'art. 28 della Legge regionale n. 10 del 27 aprile 1999.



Art. 28
Vigilanza ,

L'attività di vigilanza sull'osservanza del presente regolamento e sulla regolarità del servizio è effettuata, oltre che dalle Autorità fluviali e dalle altre autorità competenti, anche dal personale della R.N.O. e della Polizia Provinciale.

Il Libero Consorzio Comunale di Siracusa, avvalendosi del personale della R.N.O. e della Polizia Provinciale, può promuovere inchieste, sia d'ufficio, che a seguito di reclamo degli utenti o di segnalazione delle organizzazioni per la loro tutela, in base alle relative risultanze, può, a seconda dei casi, adottare i conseguenti o informarne le altre autorità competenti.

Art. 29
Entrata in vigore

Il presente regolamento entra in vigore il primo giorno del mese successivo a quello in cui è divenuto esecutivo, ad ogni effetto di legge, l'atto deliberativo della sua adozione.





PROVINCIA REGIONALE DI SIRACUSA
Oggi LIBERO CONSORZIO COMUNALE
COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Verbale n. 42 del 14 gennaio 2016

L'anno 2016 il giorno 14 del mese di gennaio su convocazione del Presidente si è tenuta presso i locali della Provincia Regionale di Siracusa, oggi Libero consorzio Comunale in via Malta, la riunione del Collegio dei Revisori dei Conti composto da:

- Dott. Amoroso Attilio - Presidente
- Rag. Custode Francesco - Componente

Ordine del giorno

Parere su approvazione "Regolamento per la disciplina del servizio pubblico di trasporto delle persone nelle acque di navigazione interna della R.N.O. fiume Ciane e Saline di Siracusa"

Il Collegio dei Revisori

1. Vista la richiesta di parere ricevuta per le vie brevi in data 13 gennaio 2016 (e relativi allegati);
2. Considerato quanto esposto nella proposta di deliberazione del Dirigente del X Settore Ing. Dario Di Gangi;
3. Considerate le norme ed i documenti di riferimento, in particolare: l'art. 31 della L.R. n. 98/81, il Decreto dell'Assessore Regionale per il Territorio e l'Ambiente del 14/3/1984, le disposizioni relative alla Riserva;
4. Considerato che occorre regolamentare la navigazione delle acque interne della R.N.O. Fiume Ciane e Saline di Siracusa;
5. Preso atto dei pareri favorevoli a tale Regolamento espressi dagli enti competenti;
6. Considerato il parere favorevole del Dirigente Responsabile del X Settore nonché la firma apposta in calce alla proposta dal Direttore della Riserva;
7. Considerato il parere favorevole di regolarità contabile del Dirigente Responsabile del III Settore;

Esprime

Per quanto di competenza, parere favorevole all'approvazione del Regolamento di cui al presente ordine del giorno con le prescrizioni e modifiche apportate dal Consiglio Regionale Protezione Patrimonio Naturale nel verbale della Commissione II del 27/5/2013.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

- Dott. Attilio Amoroso – Presidente

- Rag. Custode Francesco – Componente

Letto, confermato e sottoscritto.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
(Ing. A. Luffi)

IL SEGRETARIO GENERALE
(Avv. A.M. Fortuna)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il presente atto è pubblicato all'Albo Provinciale on line
Dal 21 GEN. 2016 al 04 FEB. 2016

Col n. del Reg. pubblicazioni

L'addetto alla pubblicazione

Il Segretario Generale



CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE N°.....

Il sottoscritto, su conforme dichiarazione dell'addetto all'Albo

CERTIFICA

Che copia della presente deliberazione è stata affissa e pubblicata all'Albo Pretorio on line dal
al e che non sono pervenuti reclami.

Siracusa, li

Addetto alla pubblicazione

Il Segretario Generale

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che la deliberazione è divenuta esecutiva in data 20/01/2016 Per:

- Ai sensi dell'art. 12 comma 1 della L. R. n. 44/91 e s. m. i.;
- Dichiarazione di immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 12 comma 2 della L. R. n. 44/91 e s. m. i.;

Siracusa, li. 20/01/2016

Il Segretario Generale

